

B_2 Bijlage collegenota Parkeerbeleid in C-gebieden



Team Mobiliteit – april 2016



Gemeente Maastricht

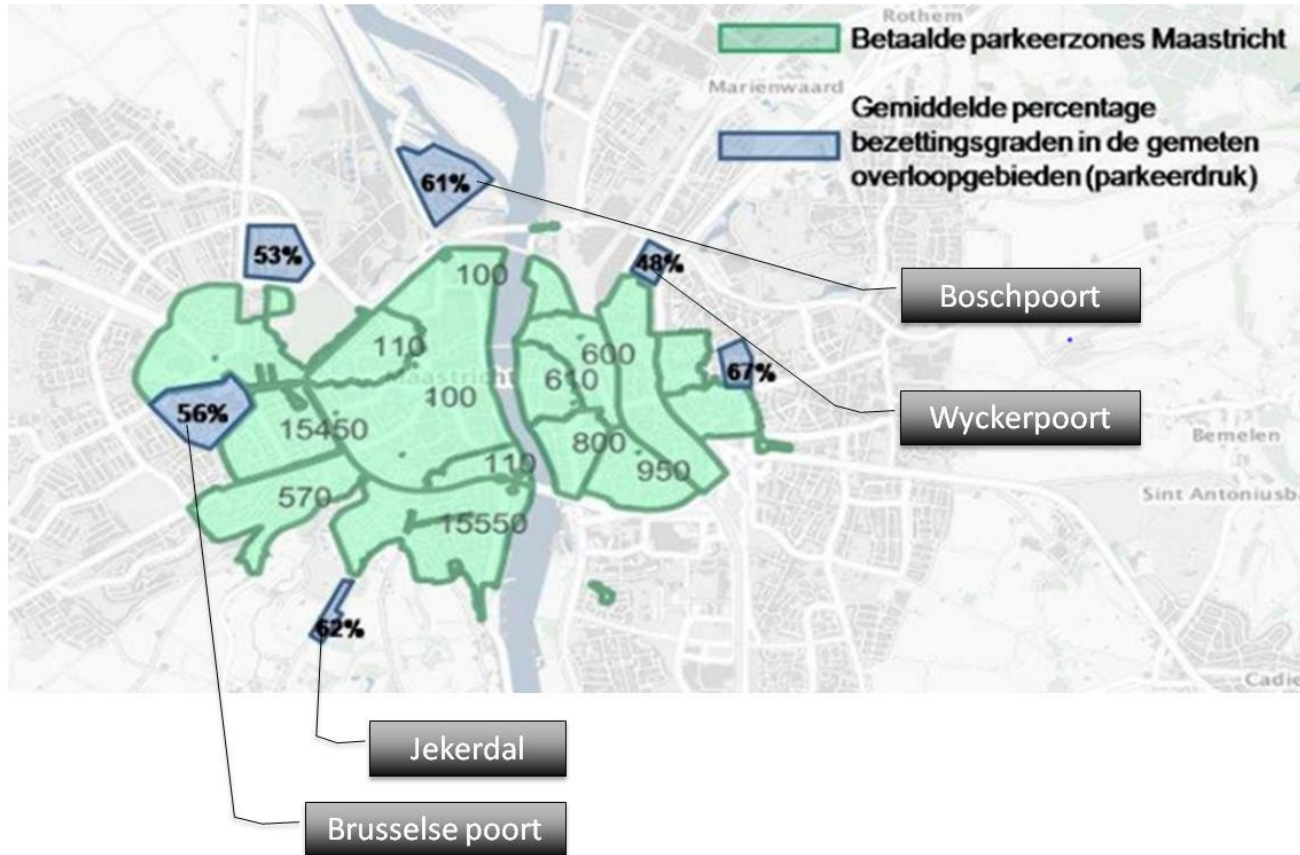
Aanleiding

Onvrede van bewoners en ondernemers over beschikbaarheid parkeerplaatsen en bereikbaarheid van voorzieningen in c-gebieden als gevolg van parkeerdruk.

Met name overlast door langparkeerders (werknemers, studenten) en ultralangparkeerders (studenten).



Welke gebieden betreft het?



De uitdaging

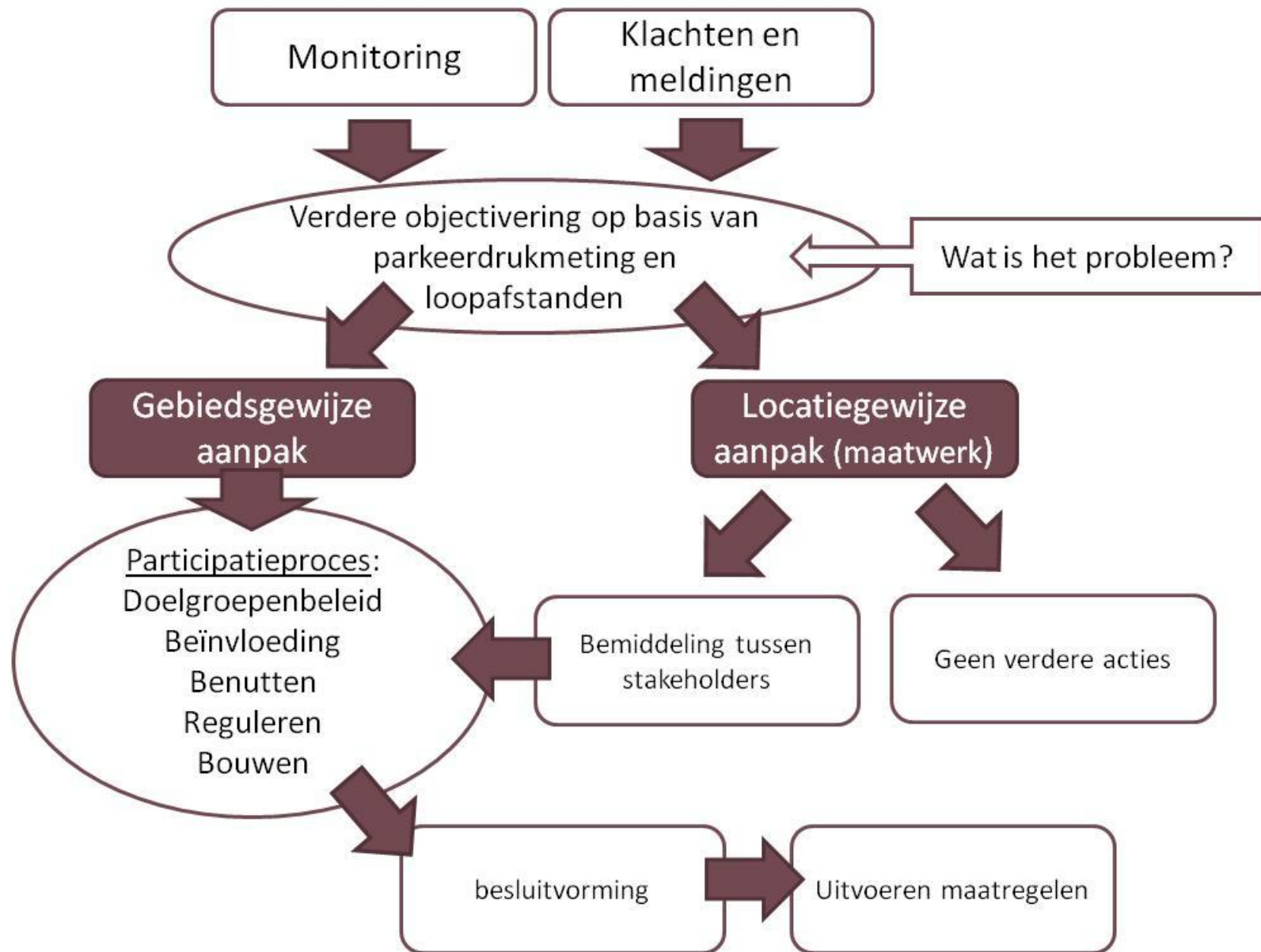
- Huidig parkeerbeleid: criteria passen niet meer bij probleemperceptie.
 - Bij parkeerdruk < 80%: “u heeft geen probleem!”
- De gereedschapskist van de gemeente is te beperkt:
 - Huidige maatregelen bieden geen passende oplossingen, of
 - zijn kostbaar, of
 - zijn niet efficiënt te beheren of
 - hebben weinig draagvlak



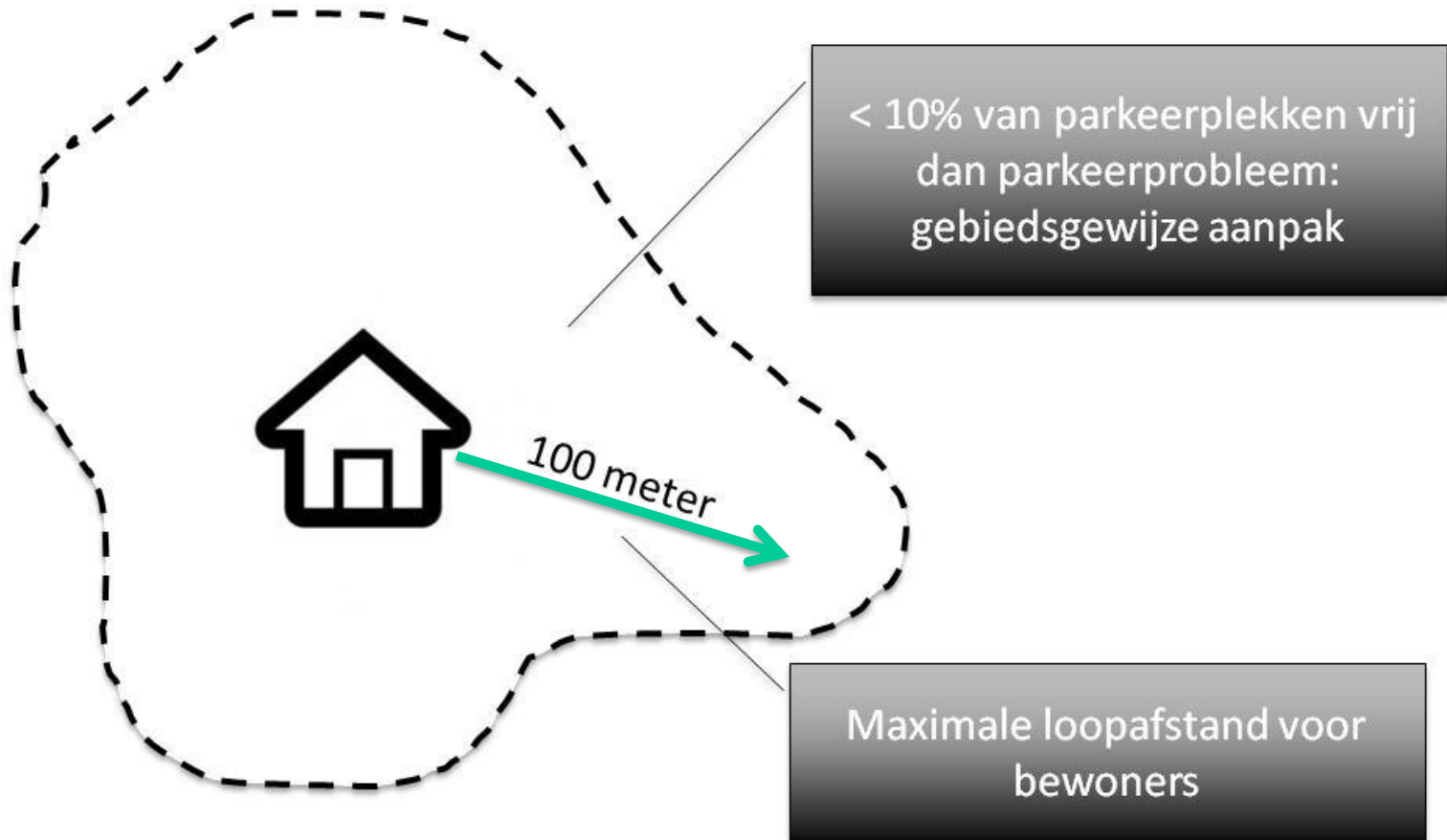
De opgave

- Objectivering van het parkeerprobleem:
Wanneer beschouwen we het als een probleem?
- Wat is de oorzaak van het parkeerprobleem?
- Welke doelgroepen krijgen prioriteit en welke worden geweerd
- Welke maatregelen kan de gemeente hanteren?
- Hoe ziet het participatieproces eruit?
- Hoe wordt het bestuur betrokken?





Objectivering parkeerprobleem

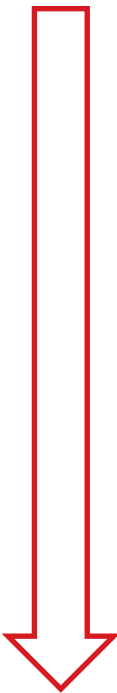


Doelgroepenbeleid in C-gebieden

- Doelgroepen die in het gebied bestemming hebben voorrang op doelgroepen die bestemming buiten gebied hebben.
- Parkeerbehoefte faciliteren we vraagvolgend. Voorrang autobezit (bewoners) op autogebruik (bezoekers).



Uitwerking maatregelen

- 
- Beïnvloeding van parkeervraag: mobiliteitsmanagement
 - Benutten van parkeercapaciteit: dubbelgebruik, gebruik niet openbare capaciteit (privécapaciteit)
 - Reguleren: zie volgende sheet
 - Bouwen: extra bouwen of aanleggen van parkeerplaatsen



Mogelijke reguleringsvormen

- Combiparkeren
 - Betaald parkeren
 - Vergunningen voor bewoners en bedrijven
 - Bezoekerspas
 - Venstertijden (in overleg)
- Blauwe zone
 - Parkeerduurbeperving in overleg (2 – 4 uur)
 - Venstertijden in overleg
 - Geen visite- of bezoekersregeling
- Visiteregeling
 - Bij betaald parkeren: korting of gratis parkeren visite
 - Bij blauwe zone: verlengen parkeertijd



Voor- en nadelen reguleringsvormen

Combiparkeren	Blauwe zone
Meteen in te voeren	Op korte termijn in te voeren
Hoge investeringen	Lage investeringen
Hoge beheerkosten	Lage beheerkosten
Handhaving verdient zichzelf terug	Hoge kosten handhaving
Inkomsten uit betaald parkeren	Geen inkomsten
Tarief vergunningen zelf te bepalen	Ontheffingen: legeskosten
Met invoering belparkeren simpeler en klantvriendelijker	Simpel en begrijpelijk voor parkeerder
Boete: € 60	Boete: € 90
Kortparkeerder betaalt voor parkeren	Kortparkeerder parkeert gratis
Langparkerend visite en bezoek kan worden gefaciliteerd	Geen in Maastricht bestaande oplossing voor langparkerend visite of bezoek



Voor- en nadelen reguleringsvormen

Combiparkeren	Blauwe zone
Handhaving gebeurt flexibel door inhuur fiscalisten	Forse uitbreiding BOA's nodig voor handhaven
Te digitalisering dus parkeerbeheer en handhaving kan efficiënt.	Niet te digitaliseren. Dus vanaf 2018 minder efficiënt parkeerbeheer en handhaving
Nauwkeurig en weinig mogelijkheden tot fraude: sterk sturend.	Onnauwkeurig en fraudegevoelig: minder sterk sturend
Flexibel te reguleren	Star in reguleringsmogelijkheden
Draagvlak voor betaald parkeren, met name buurtwinkels en andere voorzieningen	Meer draagvlak dan bij combiparkeren
Nauwelijks overloopeffect uit huidige betaald parkeergebieden	Overloop vanuit huidige betaald parkeergebieden
Sterk waterbedeffer naar ongereguleerde straten en buurten	Waterbedeffer zal minder zijn dan bij combiparkeren
Parkeervakken verplicht	Vakmarkering of blauwe markering verplicht
Verouderde bezoekersregeling	Geen bezoekersregeling



Visite- en bezoekersregeling

- Voor het faciliteren van visite van bewoners en bezoekers van bedrijven of instellingen
- Blauwe zone: klantvriendelijke regeling om maximale parkeerduur te verlengen
- Combiparkeren: meer klantvriendelijke manier om visite- en bezoekers langer en met korting/gratis te kunnen laten parkeren



Voorbeelden visitereregeling

Huidige regeling Maastricht	Kraskaarten	Bezoekersvergunning	Visitereregeling met parkeerbundel
Met bezoekerskaart kan bij automaat met korting een parkeerticket worden gekocht	Bewoner koopt aantal kraskaarten die dagdeel geldig zijn. Deze worden aan visite gegeven	Bewoner heeft de beschikking over één bezoekersvergunning die aan visite kan worden gegeven.	Bewoner heeft een parkeerbundel (aantal parkeeruren) dat ingezet kan worden om visite te laten parkeren door aanmelding van kenteken



Visite- en bezoekersregeling

- Huidige bezoekersregeling Maastricht
 - Niet toepasbaar in blauwe zone
 - Makkelijk te gebruiken door langparkeerder
 - In betaald parkeergebied: niet klantvriendelijk en gekoppeld aan parkeerautomaat
- Kraskaarten
 - Wel toepasbaar in blauwe zone
 - Misbruik en fraude minimaal
 - Klantvriendelijk in gebruik,
 - Digitaal uitgifte en handhaven mogelijk



Visite- en bezoekersregeling

- Bezoekersvergunning
 - Toepasbaar in blauwe zone
 - Alleen voor één auto te gebruiken: dus niet gebruiksvriendelijk
 - Niet digitaal uit te geven en te handhaven.
- Visiteregeling met parkeerbundel
 - Wel toepasbaar in blauwe zone
 - Fraudegevoelig en misbruik mogelijk
 - Uitgifte is uurintensief en moeilijk beheersbaar
 - Niet te digitaliseren



Vervolg

- Opstellen raadsbesluit om parkeerbeleid aan te passen aan de nieuwe aanpak
- Dialoog voeren met de betreffende gebieden
- Uitkomst per gebied vastleggen in separate collegebesluiten per gebied

